

CAI
CP
- A 55

GOVT PUBNS



**NATIONAL CAPITAL COMMISSION
SIXTY-NINTH ANNUAL REPORT**

1968 - 1969

**COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE
SOIXANTE-NEUVIEME RAPPORT ANNUEL**

CAI
CP
-A55

NATIONAL CAPITAL COMMISSION

Annual Report for the fiscal year ended
March 31, 1969

OTTAWA — CANADA

COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE

Rapport annuel de l'année financière terminée
le 31 mars 1969

OTTAWA — CANADA



SIXTY-NINTH ANNUAL REPORT

Consisting of the following:

SOIXANTE-NEUVIEME RAPPORT ANNUEL

comprenant ce qui suit:

	Page	
Report of the Chairman	3-15	Rapport du président
Report of the Auditor General of Canada to The Honourable Jean Marchand	16-17	Rapport de l'Auditeur général du Canada à l'honorable Jean Marchand
Financial Statements for the year ended March 31, 1969:		Etats financiers pour l'année terminée le 31 mars 1969:
Balance Sheet as at March 31, 1969	18-19	Bilan arrêté au 31 mars 1969
Notes to Balance Sheet as at March 31, 1969	20-21	Notes afférentes au bilan arrêté au 31 mars 1969
Statement I — Statement of Expense of Operation and Maintenance of Parks, Parkways and Grounds Adjoining Government Buildings at Ottawa and Hull, Maintenance of Other Properties and General Administration	22	Etat I — Etat des frais d'exploitation et d'entretien des parcs, des promenades et des terrains voisins des bâtiments de l'Etat, à Ottawa et à Hull, des frais d'entretien d'autres propriétés et de l'administration générale
Statement II — Statement of Interest Charges on Loans from Canada for the year ended March 31, 1969	23	Etat II — Etat des frais d'intérêt sur les prêts par le Canada pour l'année terminée le 31 mars 1969
Statements III, III (a) and III (b) — Statements of National Capital Fund for the year ended March 31, 1969	24-26	Etat III — Etats III (a) et III (b) du Fonds de la Capitale nationale pour l'année terminée le 31 mars 1969
Statement IV — Statement of Loans from Canada for the Acquisition of Property in the National Capital Region for the year ended March 31, 1969	27	Etat IV — Etat des prêts par le Canada pour l'acquisition de propriétés dans la région de la Capitale nationale pour l'année terminée le 31 mars 1969
Statement V — Statement of Proprietary Interest for the year ended March 31, 1969	28-29	Etat V — Etat de la part de propriétaire pour l'année terminée le 31 mars 1969
Schedule "A" — Capital Assets as at March 31, 1969	30	Annexe "A" — Immobilisation au 31 mars 1969
Comments of the Commission regarding Financial Statements for the year ended March 31, 1969	31-35	Remarques de la Commission sur les états financiers de l'année terminée le 31 mars 1969
Expenditures for development and improvement within the National Capital Region from April 1, 1947 to March 31, 1969	36-38	Dépenses au compte des travaux d'aménagement et d'amélioration dans la région de la Capitale nationale, du 1 ^{er} avril 1947 au 31 mars 1969
Charts of expenditures for development and improve- ment within the National Capital Region from April 1, 1947 to March 31, 1969	39-40	Graphiques des dépenses relatives à l'aménagement et l'amélioration de la région de la Capitale nationale du 1 ^{er} avril 1947 au 31 mars 1969



Digitized by the Internet Archive
in 2022 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761115516916>



NATIONAL CAPITAL COMMISSION
OTTAWA, CANADA

July 2, 1969.

le 2 juillet 1969

The Honourable Jean Marchand,
Ottawa, Canada.

L'honorable Jean Marchand,
Ottawa, Canada

Dear Mr. Marchand:

Monsieur le Ministre,

On behalf of the National Capital Commission and in accordance with subsection (3) of Section 85 of the Financial Administration Act, I have the honour to submit herewith the Annual Report of the National Capital Commission for the fiscal year ended March 31, 1969. This is the Sixty-ninth Report of the Commission and of its predecessors and includes the Report of the Auditor General of Canada and the financial statements of the Commission.

Au nom de la Commission de la Capitale nationale et en conformité de l'article 85 (3) de la Loi sur l'administration financière, j'ai l'honneur de vous présenter le rapport de la Commission de la Capitale nationale sur son activité au cours de l'année financière terminée le 31 mars 1969. Il s'agit du soixante-neuvième rapport de la Commission et des organismes qui l'ont précédées et comprend le rapport de l'Auditeur général du Canada ainsi que les états financiers de la Commission.

Planning

The long range planning activities of the Commission were directed towards the preparation of a development plan to cover the National Capital Region. Studies and research leading to the completion of the plan by 1971 are well underway.

The studies undertaken are comprehensive in nature. They include the putting into operation of techniques which will vastly increase understanding of urban growth processes in the Capital and provide the Commission with tools for improving decision-making in the area of land development, location of government employment centres, capital expenditures, the planning of new communities and the enhancement of the quality of urban environment.

During the past year, work commenced on the formulation of three systems which comprise the core elements of the regional planning process; an economic development model, a household, population and land use allocation model and a transportation model. In addition, studies were commenced in a number of related areas, including the provision of community and social services, an inventory of land resources and an evaluation of the quality of urban environment.

A major objective is to bring about conditions of balanced social and economic development between all parts of the Capital area. As a first step in the achievement of this goal, studies were undertaken and preliminary plans prepared for the comprehensive redevelopment of Hull Island. A fifteen year programme has been prepared. The plan foresees 32,000 government employees located in the downtown area of Hull with major works to be undertaken. The programme was made public by the Minister of Regional Economic Expansion.

Planification

La planification à long terme de la Commission a porté sur l'établissement d'un plan d'aménagement pour la région de la Capitale nationale. Les études et la recherche qui permettront de terminer ce plan pour 1971 sont en bonne voie, il s'agit d'études très approfondies où sont mises en oeuvre des techniques qui permettront à la Commission de mieux comprendre comment se déroule la croissance urbaine de la capitale, et lui donneront les outils nécessaires pour prendre les décisions les meilleures dans les domaines de l'aménagement du territoire, du choix des emplacements, l'aménagement pour les centres d'emploi du gouvernement, des dépenses en immobilisations, de la planification des nouvelles collectivités et de l'amélioration du milieu urbain.

Au cours de l'année a débuté le travail de mise en formules de trois systèmes englobant les éléments de base de la planification régionale: un modèle de développement économique, un modèle de répartition des foyers, de la population et des espaces utilisables et un modèle de transport. En même temps s'amorçait l'étude d'un certain nombre de questions voisines, notamment, la mise en place de services communautaires et sociaux, l'inventaire des ressources en terrains et l'évaluation de la qualité du milieu urbain.

Un des grands objectifs est d'assurer un juste équilibre dans le développement social et économique des différentes parties de la région de la capitale. Des études et des plans préliminaires en vue d'un profond réaménagement de l'île de Hull ont constitué un premier pas dans cette voie. Un plan de quinze ans, qui énumère les grands travaux publics à entreprendre et qui prévoit qu'un jour 32,000 fonctionnaires auront leur lieu de travail au centre de Hull, a fait l'objet d'une annonce publique de la part du ministre de

The Capital Improvements Programme of the Commission, which is being developed as an integral part of the planning process for the Region, has been adapted to coincide with the Treasury Board revised Programme Forecast Manual and its Planning, Programming and Budgeting System guidelines. Consultant assistance has also been obtained for developing an automated system to permit an ongoing and rapid re-evaluation of the Commission's programme. Ultimately it is intended that the C.I.P. system will be extended to all public capital works programmes in the Region. The proposed system is now being reviewed by the Commission.

A detailed definition of the Commission's objectives and the activities and sub-activities by which these objectives are achieved, has been completed. Programme priorities by activities and sub-activities have also been established.

Our joint programme with the Dominion Bureau of Statistics for the development of a geocoding system is continuing. This project will be a vital part of the National Capital Commission's programme and will be used as a source of reference material by the Dominion Bureau of Statistics in the taking of the 1971 Census. Development is continuing on a computer information programme which will provide substantial support for the preparation of the new long range plan.

The Commission has continued to provide planning support to Municipalities in a variety of ways.

The Computer Section has worked closely with the City of Hull to provide systemised records of census and assessment data.

Work is proceeding on the preparation of a land-use plan and analysis for Vanier City. The Commission has agreed to assist with the preparation

l'Expansion économique régionale. Le Programme des immobilisations de la Commission, dont l'élaboration se fait comme partie intégrante de la planification de la région a subi de légères retouches qui le rendent conforme au nouveau Manuel des prévisions de programmes du Conseil du trésor, et aux directives de cet organisme sur le Système de planification, de programmation et de budget. La Commission a retenu les services d'experts-conseils pour mettre sur pied un système automatique qui lui permette de réévaluer rapidement et continuellement son programme. Il est prévu que le Programme des immobilisations de la Commission s'étendra à tous les grands travaux publics de la région. Le projet est actuellement à l'étude.

La définition détaillée des objectifs de la Commission et des activités et sous-activités qui concourront à leur réalisation est terminée, de même que l'établissement des priorités dans ce domaine.

L'établissement d'une méthode de géocodage, entreprise avec l'aide du Bureau fédéral de la statistique, est en bonne voie. Il s'agit là d'un élément important du programme de la Commission de la Capitale nationale et qui, de plus, fournira une documentation de base au Bureau de la statistique pour le recensement de 1971. La Commission poursuit la mise au point d'un système informatique qui lui sera d'une aide précieuse dans la préparation de son nouveau programme à long terme. La Commission a continué à aider de différentes façons, les municipalités dans leur programme d'urbanisme.

Sa section d'informatique a travaillé en étroite collaboration avec la ville de Hull afin de systématiser les dossiers de recensement et d'évaluation.

Les travaux se poursuivent en vue d'une analyse de l'utilisation du territoire de la ville de Vanier

of planning studies for a civic centre proposed in the redevelopment plan, and community improvement programmes were initiated in the municipalities of Aylmer and Almonte.

During the year, the Commission continued its active participation on the Ottawa Planning Board, the Building Appearance Committee and the Technical Advisory Committee of the City of Ottawa, and held frequent meetings with the technical staff of the City of Hull.

Work has continued in the co-ordination of plans and services for Confederation Square.

Negotiations have also proceeded with the City of Ottawa on developing a cost-sharing formula for the installation of services, and this formula is now being studied prior to ratification. Arrangements have also been concluded with the City of Ottawa for the closing of certain streets which are a prerequisite to the calling of tenders for the construction of Department of Transport Headquarters Building in the Fall of 1969. This building will be located east of the Rideau Canal between the Mackenzie King and Laurier bridges.

In co-operation with the Bank of Canada and the Department of Public Works, work continued on preparation of development plans for the area bounded by Sparks, Bank, Queen and Kent streets. Liaison is also being maintained with the developers of Place de Ville to the west. A planning consultant and an urban design consultant were appointed to assist in this work and their Report was completed by the end of April 1969.

et de l'établissement d'un plan à cet égard. La Commission a accepté de participer aux études faites en vue de l'érection d'un centre municipal dans le cadre du programme de réaménagement, et elle a mis sur pied des programmes d'embellissement dans les municipalités d'Aylmer et d'Almonte.

Pendant toute l'année, la Commission a continué à être un membre actif du Conseil de planification du Comité de l'esthétique des édifices et du Comité consultatif technique de la ville d'Ottawa et elle a eu de nombreuses réunions avec le personnel technique de la ville de Hull.

Le travail de coordination des plans et des services de la Place de la confédération se continue.

Des négociations ont eu lieu avec la ville d'Ottawa afin de trouver une formule de partage des frais pour l'installation des services et actuellement une formule est à l'étude en vue de sa ratification. Des dispositions ont été prises aussi avec celle d'Ottawa pour la fermeture de certaines rues, condition préalable à l'appel d'offres pour la construction, à l'automne de 1969, de l'Edifice de l'Administration centrale du ministère des Transports. Cet édifice sera situé à l'est du canal Rideau entre les ponts Mackenzie et Laurier.

La Commission travaille, de concert avec la Banque du Canada et le ministère des Travaux publics, à l'établissement de plans d'aménagement pour le secteur borné par les rues Sparks, Bank, Queen et Kent. Elle se tient aussi en contact avec les promoteurs de la "Place de Ville", sise à l'ouest du secteur à réaménager. Pour la guider dans ces travaux, elle a nommé un expert en planification ainsi qu'un expert en urbanisme, dont le rapport a été terminé à la fin d'avril 1969.

Railway Relocation

The railway relocation programme, which began with the construction of Walkley Yard in 1950, was substantially completed with the construction of the Hull Railway Station in 1968. During this eighteen year period the Commission spent approximately \$41 million on the relocation of the railway facilities and in return received land valued at approximately \$20 million.

During the year, the commitments of the Commission to transfer to the railway companies, pursuant to agreements, certain railway facilities constructed under the railway relocation scheme, were implemented. Book entries recording these transfers appear in the Financial Statements. The value of the land to be transferred has not yet been ascertained.

Development

Landscaping on the Ottawa River Parkway and the Western Parkway, which included large plantings in the vicinity of Carling Avenue and extensive grading operations on lands adjacent to the Ottawa River Parkway in LeBreton Flats, was completed during 1968-69.

During the year, the Commission expropriated approximately 175 acres, involving 70 properties, for the Voyageur Parkway on the North Shore of the Ottawa River. Property negotiations began in June 1968 and seventeen settlements and five advances totalling \$532,608 have been paid to former owners to 31 March 1969. As part of the redevelopment of downtown Ottawa, the Commission, acting on behalf of the Government of Canada, settled seven properties valued at \$4,437,148 in the area bounded by Sparks, Bank, Albert and Kent streets.

Réaménagement des voies ferrées

Ce réaménagement commencé par la construction de la gare de triage Walkley en 1950 s'est, à toutes fins pratiques, terminé au cours de 1968 avec la construction de la gare de Hull. Pendant les dix-huit années où il s'est poursuivi, la Commission y a consacré environ 41 million de dollars et elle a reçu en retour des terrains évalués à 20 million, environ.

Au cours de la présente année, la Commission a remis aux compagnies ferroviaires, comme elle s'était engagée de la faire, certaines installations construites dans le cadre du programme de réaménagement. Une inscription figure à cet égard dans les états financiers. On n'a cependant pas encore déterminé la valeur des terrains qui seront cédés.

Travaux d'aménagement

L'aménagement des sites le long de la promenade de l'Outaouais et de la promenade de l'Ouest — ce qui comprenait la plantation de nombreux arbres aux environs de l'avenue Carling et des nivellements de terrains près de la promenade de l'Outaouais dans le secteur LeBreton, a pris fin pendant l'année financière 1968-1969.

La Commission a exproprié environ 175 acres au cours de l'année, dont 79 propriétés, pour la construction de la promenade des Voyageurs sur la rive nord de l'Outaouais. Du début des négociations en juin 1968 jusqu'au 31 mars 1969 dix-sept règlements ont été faits et cinq avances ont été versées aux anciens propriétaires, se chiffrant à \$532,608. Dans le cadre du programme de réaménagement du centre d'Ottawa, la Commission a réglé pour le compte du gouvernement du Canada l'expropriation de sept propriétés dans le secteur borné par les rues Sparks, Bank, Albert et Kent, pour une valeur totale de \$4,437,148.

Gatineau Park

During the year, 1,893,799 people visited Gatineau Park, an increase of six percent over the previous year. Once again motorized oversnow vehicles made extensive use of the Park in specific areas set aside for their use. The number of oversnow vehicles using the park increased considerably from 1967 and is expected to increase further in 1969.

Organization of the Commission

The following pages describe the objects and purposes, powers, limitations, and the composition of the Commission. Commissioners, members of committees and officers of the Commission are also shown on successive pages.

The co-operation and devotion of the staff of the Commission to their respective duties is appreciated.

Respectfully submitted,



A. John Frost
Chairman/Président

Parc de la Gatineau

Pendant l'année 1,893,798 personnes ont visité le Parc de la Gatineau, ce qui constitue une augmentation de six pour cent par rapport à l'année précédente. Une fois de plus les motos-neige se sont fait entendre dans les parties réservées à leur usage. Le nombre de ces véhicules à moteur s'est accru considérablement depuis 1967 et on s'attend à ce qu'il atteigne un nouveau sommet en 1969.

L'organisation de la Commission

On trouvera dans les pages suivantes une description des buts, des objets, des pouvoirs, des limitations et de la composition de la Commission. On y trouvera également une liste des commissaires, des membres des comités et les hauts fonctionnaires de la Commission

Nous voulons aussi exprimer notre reconnaissance au personnel de la Commission pour sa collaboration et son dévouement.

Veuillez agréer, monsieur le ministre, l'assurance de mes sentiments respectueux,

THE NATIONAL CAPITAL COMMISSION

The National Capital Commission is a Crown Corporation. It operates under powers set out in the National Capital Act which received assent on September 5, 1958 and subsequently proclaimed on February 6, 1959. The Commission is the successor to the Federal District Commission (1927-1959) which in turn was preceded by the Ottawa Improvement Commission (1899-1927).

Objects and Purposes

The objects and purposes of the Commission are defined in Section 10 (1) of the National Capital Act. They are:

"to prepare plans for and assist in the development, conservation and improvement of the National Capital Region in order that the nature and character of the seat of the Government of Canada may be in accordance with its national significance."

An important aspect of the work of the Commission is the co-ordination of planning with the local governments operating within the 1,800 square miles of the National Capital Region. The Commission deals with 72 local municipal authorities in the provinces of Ontario and Quebec.

Powers and Limitations

The Commission operates within limits prescribed by the National Capital Act, the Financial Administration Act and other government directives.

The primary role of the Commission is to plan for and assist in the development of the National Capital Region. The Commission can acquire and develop property, construct and maintain roads, bridges, parks and other public works. It can undertake joint projects with municipalities, construct and operate concessions, make grants for various purposes and maintain historic buildings.

All the projects and expenditures of the Commission require government approval. The approval of the Governor-in-Council must be obtained through the Treasury Board prior to the acquisition of any property valued at more than \$25,000 or before any land valued at over \$10,000 is sold. Approval of the Governor-in-Council is also required before the Commission takes or acquires land without the consent of the owner. Authority must also be sought and granted before the Commission enters into leases of property for more than five years, when it enters into joint projects with municipalities, undertakes construction, or makes grants. Treasury Board approval must be secured before major contracts can be awarded.

LA COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE

La Commission de la Capitale nationale est une société de la Couronne. Ses pouvoirs relèvent de la Loi sur la Capitale nationale, sanctionnée le 5 septembre 1958 et proclamée le 6 février 1959. La Commission d'embellissement de la ville d'Ottawa (1899-1927) et la Commission du district fédéral (1927-1959) sont ses prédécesseurs.

Buts et objets

Selon les stipulations de l'article 10 (1) de la Loi sur la Capitale nationale, la Commission a pour buts et objets:

"de préparer des plans d'aménagement, de conservation et d'embellissement de la région de la Capitale nationale et d'y aider, afin que la nature et le caractère du siège du gouvernement du Canada puissent être en harmonie avec son importance nationale."

La coordination des plans d'urbanisme avec les diverses administrations municipales de la région de 1,800 milles carrés de la capitale nationale constitue un aspect important du travail de la Commission. Celle-ci est en rapport avec 72 municipalités du Québec et de l'Ontario.

Pouvoirs et limitations de la Commission

Les pouvoirs de la Commission sont énoncés dans la Loi sur la Capitale nationale, la Loi sur l'administration financière et dans d'autres directives gouvernementales.

Le rôle fondamental de la Commission consiste à dresser des plans d'urbanisme et à aider à l'aménagement de la région de la capitale nationale. Le Commission peut acquérir des propriétés, et les aménager, construire et entretenir des routes, des ponts, des parcs et autres oeuvres publiques. Elle entreprend en plus des travaux de concert avec les municipalités, construit et gère des concessions, accorde des octrois à certaines fins et entretient des bâtiments historiques.

La Commission doit obtenir l'approbation du gouvernement fédéral pour tous ses plans et déboursés. Elle ne peut acquérir une propriété immobilière de plus de \$25,000, ou vendre un terrain de plus de \$10,000, sans le consentement du gouverneur en conseil par l'intermédiaire du Conseil du Trésor.

L'autorisation du gouverneur en conseil est aussi de rigueur lorsque la Commission entend acquérir des terrains sans le consentement des propriétaires; conclure des baux de plus de cinq ans; entreprendre des projets de concert avec des municipalités; accorder des subventions ou entreprendre des travaux de construction. Le Conseil du Trésor doit aussi approuver tous les contrats d'importance majeure décernés par la Commission.

Composition

The Commission is composed of 20 members. At least one is appointed from each of the ten provinces. In addition, there is a Chairman and a Vice-Chairman, at least two members from the City of Ottawa, at least one from the City of Hull, at least one member from a Quebec municipality within the National Capital Region other than Hull and at least one member representing an Ontario municipality located within the region other than Ottawa.

The Chairman is the Chief Executive Officer of the Commission and presides at all meetings. In his absence, this duty is exercised by the Vice-Chairman. The Chairman, Vice-Chairman and the General Manager of the Commission are designated by the Governor-in-Council. The General Manager is responsible for the management and administration of the Commission. The Commission must meet at least three times a year in the City of Ottawa.

Composition

La Commission se compose de vingt membres dont un au moins provient de chacune des dix provinces canadiennes. En plus d'un président et d'un vice-président, elle compte au moins deux de la ville d'Ottawa; au moins un de la ville de Hull; au moins un d'une municipalité du Québec sise dans la région de la capitale nationale (Hull exceptée), et enfin, au moins un représentant d'une municipalité de l'Ontario sise dans cette région (Ottawa exceptée).

Le président dirige le Comité exécutif de la Commission et préside à toutes les réunions; en son absence, le vice-président exerce ces fonctions. Le président, le vice-président et le directeur-général de la Commission sont nommés par le gouverneur en conseil. La gestion de la Commission relève du directeur-général. La Commission doit se réunir au moins trois fois l'an dans la ville d'Ottawa.

NATIONAL CAPITAL COMMISSION

MINISTER RESPONSIBLE

The Honourable Jean Marchand

CHAIRMAN

A. John Frost, F.C.A., B.Com., C.F.A.

Manotick, Ontario

VICE-CHAIRMAN

Jean-Claude La Haye, B.A., B.Com., M.C.P., C.U.Q.,
M.I.U.C., A.A.P.P.Q.

Montréal, Québec

COMMISSIONERS

D'Arcy Audet, M.I.R.A.C., P.Q.A.A., O.A.A.

Hull, Québec

J-Eugène Bissonnette, M.D.

Québec, Québec

Wilfrid Carr

Ottawa, Ontario

Gérald-J. Gaudet, B.Arch., P.Eng.

Moncton, New Brunswick

Thomas Howarth, Ph.D., F.R.A.I.C., F.R.A.B.A., F.R.I.B.A.

Toronto, Ontario

Warnett Kennedy, A.R.I.B.A., A.M.T.P.I.,
P.I.B.C., M.S.I.A.

Vancouver, British Columbia

Mrs. B. Earle MacDonald

Charlottetown, Prince Edward Island

P. Joseph Moran, B.Sc. (Agr.)

Regina, Saskatchewan

Gérard Moreault

Hull, Québec

Clifford A.L. Murchison, Q.C., B.A., LL.B.

Ottawa, Ontario

Mrs. James P. Norrie, B.A.

Truro, Nova Scotia

Kenneth K. Paget, B.Sc.

Calgary, Alberta

Alan R. Philp, B.A., LL.B.

Fort Garry, Manitoba

D. Wallace Stewart, B.Sc., P.Eng.

Renfrew, Ontario

Graham F. Towers, C.M.G., B.A.,
LL.D., D.G.L.

Rockcliffe Park, Ontario

Mrs. Walter A. Tucker

Grand Falls, Newfoundland

(Two vacancies)

COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE

MINISTRE RESPONSABLE

L'honorable Jean Marchand

PRESIDENT

M. A. John Frost, F.C.A., B.Com., C.F.A.

Manotick, Ontario

VICE-PRESIDENT

M. Jean-Claude La Haye, B.A., B.Com., M.C.P., C.U.P.,
M.I.U.C., A.A.P.P.Q.

Montréal, Québec

COMMISSAIRES

M. D'Arcy Audet, M.I.R.A.C., A.A.P.Q., O.A.A.

Hull, Québec

M. le docteur J-Eugène Bissonnette

Québec, Québec

M. Wilfrid Carr

Ottawa, Ontario

M. Gerald-J. Gaudet, B.Arch., Ing.P.

Moncton, Nouveau-Brunswick

M. Thomas Howarth, Ph.D., F.R.A.I.C., F.R.A.B.A., F.R.I.B.A.

Toronto, Ontario

M. Warnett Kennedy, A.R.I.B.A., A.M.T.P.I.,
P.I.B.C., M.S.I.A.

Vancouver, Colombie-Britannique

Mme B. Earle MacDonald

Charlottetown, Ile-du-Prince Edouard

M. Gérard Moreault

Hull, Québec

M. P. Joseph Moran, B.Sc. (Agr.)

Régina, Saskatchewan

M. Clifford A.L. Murchison, C.R., B.A., LL.B.

Ottawa, Ontario

Mme James P. Norrie, B.A.

Truro, Nouvelle-Ecosse

M. Kenneth K. Paget, B.Sc.

Calgary, Alberta

M. Alan R. Philp, B.A., LL.B.

Fort Garry, Manitoba

M. D. Wallace Stewart, B.Sc., Ing.P.

Renfrew, Ontario

M. Graham F. Towers, C.M.G., B.A.,
LL.D., D.G.L.

Ottawa, Ontario

Mme Walter A. Tucker

Grand Falls, Terre-Neuve

(Deux postes vacants)

COMMITTEES OF THE COMMISSION

EXECUTIVE COMMITTEE (5 Members)

Mr. A. John Frost, Chairman
Mr. Jean-Claude La Haye, Vice-Chairman
Mr. D'Arcy Audet

Mr. Clifford A.L. Murchison
Mr. D. Wallace Stewart

LAND COMMITTEE (8 Members)

Mr. A. John Frost, Chairman
Mr. Alan K. Hay
Mr. J-N. Morin
Mr. P.S. Secord

Dr. Louis M. Bloomfield, Q.C.
Mr. Frank D. Millar
Mr. Gilles Brunet
Mr. H.A. Davis

ADVISORY COMMITTEE ON DESIGN (11 Members)

Dr. Thomas Howarth, Chairman
Mr. R.T. Affleck
Mr. D'Arcy Audet
Mr. David Crinion
Mr. Jean Gareau
Mr. Donald Graham

Mr. Jean Issalys
Mr. Jean-Louis Lalonde
Mr. Hart Massey
Mr. B. Myers
Dr. Stanley D. Lash

PUBLIC RELATIONS ADVISORY COMMITTEE (7 Members)

Mr. Frank R. Crawley, Chairman
Mr. Dan Wallace
Mr. Bernard Brouillet

Mr. Norman A. Dann
Mr. V. Frank Segee
(two vacancies)

HISTORICAL ADVISORY COMMITTEE (20 Members)

Dr. Louis M. Bloomfield, Q.C., Chairman
Dr. J-E. Bissonnette
Mr. C.C.J. Bond
Mrs. F.R. Crawley
Mr. Egide Dandenault
Mr. David Farr
Mr. W.E. Fancott
Mr. W.E.D. Halliday
Professor Jean Hamelin
Dr. R.H. Hubbard

Dr. W.K. Lamb
Mr. Marc Laterreur
Dr. Robert F. Legget
Mr. Eric W. Morse
Mr. Augustin Potvin
Mr. Arthur J.H. Richardson
Mr. Donald Ritchie
Mrs. E.S. Stanley
Mr. John Matthews
The President of the Ottawa Historical Society

AGRICULTURAL ADVISORY COMMITTEE (5 Members)

Dr. Grant M. Carman, Chairman
Dr. Peter C. Stobbe
Dr. J-Rosario Pelletier

Professor N.H. Lithwick
Mr. Howard D. Carr

ADVISORY COMMITTEE ON PLANNING

(10 members comprising 5 Commissioners and the five members of the Executive Committee (ex officio), as noted above.)

Mr. Jean-Claude La Haye
Chairman (ex officio member)
Mr. Warnott Kennedy
Mr. P.J. Moran

Dr. Thomas Howarth
Mr. Gerald Gaudet
(one vacancy)

COMITES DE LA COMMISSION

COMITE EXECUTIF (5 Membres)

M. A. John Frost, président
M. Jean-Claude La Haye, vice-président
M. D'Arcy Audet

M. Clifford A.L. Murchison
M. D. Wallace Stewart

COMITE DES TERRAINS (8 Membres)

M. A. John Frost, président
M. Alan K. Hay
M. J-N. Morin
M. P.S. Secord

Le docteur Louis M. Bloomfield, C.R.
M. Frank D. Millar
M. Gilles Brunet
M. H.A. Davis

COMITE CONSULTATIF D'ARCHITECTURE (11 Membres)

Le docteur Thomas Howarth, président
M. R.T. Affleck
M. D'Arcy Audet
M. David Crinion
M. Jean Gareau
M. Donald Graham

M. Jean Issalys
M. Jean-Louis Lalonde
M. Hart Massey
M. B. Myers
Le docteur Stanley D. Lash

COMITE CONSULTATIF DES RELATIONS PUBLIQUES (7 Membres)

M. Frank R. Crawley, président
M. Dan Wallace
M. Bernard Brouillet

M. Norman A. Dann
M. V. Frank Segee
(deux postes vacants)

COMITE CONSULTATIF D'HISTOIRE (20 Membres)

Le docteur Louis M. Bloomfield, C.R.
président
Le docteur J-E. Bissonnette
M. C.C.J. Bond
Mme F.R. Crawley
M. Egide Dandenault
M. David Farr
M. W.E. Fancott
M. W.E.D. Halliday
Le professeur Jean Hamelin
Le docteur R.H. Hubbard

Le docteur W.K. Lamb
M. Marc Laterreur
Le docteur Robert F. Legget
M. Eric W. Morse
M. Augustin Potvin
M. Arthur J.H. Richardson
M. Donald Ritchie
Mme E.S. Stanley
M. John Matthews
Le président de la Société d'histoire d'Ottawa

COMITE CONSULTATIF DE L'AGRICULTURE (5 Membres)

Le docteur Grant M. Carman, président
Le docteur Peter C. Stobbe
Le docteur J-Rosario Pelletier

Le professeur N.H. Lithwick
M. Howard D. Carr

COMITE CONSULTATIF DE L'URBANISME (10 Membres)

(Ce comité est composé de cinq commissaires et des cinq membres du Comité Exécutif (ex-officio), tel qu'indiqué ci-dessus.)

M. Jean-Claude La Haye
président (ex-officio membre)
M. Warnott Kennedy
M. P.J. Moran

Le docteur Thomas Howarth
M. Gerald Gaudet
(un poste vacant)

CHAIRMAN/PRESIDENT

A. John Frost

VICE-CHAIRMAN/VICE-PRESIDENT

Jean-Claude La Haye

GENERAL MANAGER/DIRECTEUR-GENERAL

Eric W. Thrift

SECRETARY/SECRETAIRE

A.E. Morin

PUBLIC RELATIONS ADVISER/
CONSEILLER EN RELATIONS PUBLIQUES

J-Maurice Landry

ASSISTANT GENERAL MANAGER/DIRECTEUR-GENERAL ADJOINT

Planning & Design Branch/Branche des Plans et Devis

Robert M. Leary

DIRECTOR/DIRECTEUR

Planning & Urban Design Division/
Division de la Planification et de l'urbanisme

D.L. McDonald

DIRECTOR/DIRECTEUR

Project Design Division/
Division des Etudes techniques

Don W. Pettit

ASSISTANT GENERAL MANAGER/DIRECTEUR-GENERAL ADJOINT

Operations Branch/Direction de l'Exploitation

J. A. MacNiven

DIRECTOR/DIRECTEUR

Construction & Services Division/
Division des Travaux

E.G. Daly

DIRECTOR/DIRECTEUR

Property Division/
Division des biens immobiliers

Frank S. Marshall

DIRECTOR/DIRECTEUR

Parks & Grounds Division/
Division des Parcs et des Terrains

Alan R. Ede

DIRECTOR-GENERAL/DIRECTEUR-GENERAL

Finance & Administration Branch/Direction des Finances et de l'Administration

Marcel Couture

DIRECTOR OF FINANCE/DIRECTEUR, DIVISION DES SERVICES FINANCIERS

Joe E. Kirchner

DIRECTOR OF PERSONNEL/DIRECTEUR DU PERSONNEL

A.H. Stevenson



AUDITOR GENERAL OF CANADA

Ottawa, June 30, 1969.

The Honourable Jean Marchand,
Minister of Regional Economic Expansion,
House of Commons,
Ottawa, Ontario.

Sir,

I have examined the accounts and financial statements of the National Capital Commission for the year ended March 31, 1969. In compliance with the requirements of section 87 of the Financial Administration Act, I report that, in my opinion:

- (a) proper books of account have been kept by the Commission;
- (b) the financial statements of the Commission
 - (i) were prepared on a basis consistent with that of the preceding year and are in agreement with the books of account,
 - (ii) in the case of the balance sheet, give a true and fair view of the state of the Commission's affairs as at the end of the year, and
 - (iii) in the case of the related statements give a true and fair view of the financial transactions of the Commission for the year, and
- (c) the transactions of the Commission that have come under my notice have been within the powers of the Commission under the Financial Administration Act and any other Act applicable to the Commission.

Yours faithfully,

A.M. Henderson,
Auditor General of Canada.



AUDITEUR GÉNÉRAL DU CANADA

Ottawa, le 30 juin 1969

L'honorable Jean Marchand,
Ministre de l'Expansion économique régionale,
Ottawa.

Monsieur le ministre,

J'ai fait la vérification des comptes et des états financiers de la Commission de la Capitale nationale pour l'année terminée le 31 mars 1969. En conformité des dispositions de l'article 87 de la Loi sur l'administration financière, je déclare qu'à mon avis:

- (a) les livres de comptabilité de la Commission ont été bien tenus;
- (b) les états financiers de la Commission
 - (i) ont été préparés conformément à la méthode suivie l'an dernier et concordent avec les livres de comptabilité,
 - (ii) donnent, quant au bilan, un aperçu juste et fidèle des affaires de la Commission à la fin de l'année financière, et
 - (iii) présentent, en ce qui concerne les états qui s'y rapportent, un compte rendu juste et fidèle des transactions financières de la Commission au cours de l'année; et
- (c) les transactions de la Commission qui ont été portées à ma connaissance relevaient des attributions que lui confèrent la Loi sur l'administration financière et toute autre loi pouvant s'appliquer à la Commission.

Veuillez agréer, monsieur le ministre, l'assurance de mes sentiments respectueux.

L'Auditeur général du Canada,

A.M. HENDERSON.

NATIONAL CAPITAL COMMISSION
(Established by the National Capital Act)

Balance Sheet as at March 31, 1969
(with comparative figures as at March 31, 1968)

Assets

	<u>1969</u>	<u>1968</u>
Cash	\$ 2,628,345	\$ 6,108,447
Short-term deposit certificates	5,500,000	500,000
Due from Canada in respect of parliamentary appropriations	4,250,000	-
Accounts receivable		
City of Ottawa	868,536	883,289
Rentals and other receivables	378,810	414,188
Inventories of supplies, nursery stock, small tools and equipment, etc., at cost or estimated realizable value	303,663	321,560
Capital assets, at cost (Schedule "A")	<u>150,823,308</u>	<u>175,164,748</u>
	<u>\$164,752,662</u>	<u>\$183,392,232</u>

Liabilities

Accounts payable and accrued liabilities	\$ 1,415,820	\$ 1,567,929
Advances from government departments and agencies for services to be rendered	872,390	274,477
Holdbacks and deposits from contractors and others	152,414	248,759
Due to Canada — refundable balance of appropriation (Statement I)	19,849	54,255
National Capital Fund — unexpended balance (Statement III)	9,167,834	2,378,003
Loans from Canada for acquisition of property (Statement IV)	65,876,417	75,115,901
Proprietary interest (Statement V)	87,247,938	103,752,908
	<u>\$164,752,662</u>	<u>\$183,392,232</u>

The accompanying notes are an integral part of the financial statements.

Certified correct:

Approved on behalf of the Commission:

Marcel Couture
Director-General
Finance and Administration

A. John Frost
Chairman

D'Arcy Audet
Commissioner

I have examined the above Balance Sheet and the related Statements and have reported thereon under date of June 30, 1969 to the Honourable Jean Marchand.

A.M. Henderson
Auditor General of Canada

COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE

(Etablie par la Loi sur la Capitale nationale)

Bilan arrêté au 31 mars 1969

(avec chiffres correspondants au 31 mars 1968)

Actif

Encaisse
Titres de dépôt à courte échéance
Crédit voté par le Parlement canadien
Effets à recevoir
 Ville d'Ottawa
 Loyers et dettes actives
Petit outillage, matériel, arbres et arbustes en pépinière, etc.,
 au prix coûtant ou estimatif
Immobilisations, au prix d'achat (selon l'annexe "A")

Passif

Dettes passives
Avances des ministères et organismes du gouvernement pour services
 à rendre
Garantie des entrepreneurs et autres dépôts et retenues
Envers le Canada — Sommes remboursables des crédits votés (Etat I)
Fonds de la Capitale nationale — Solde non dépensé (Etat III)
Prêts par le Canada, pour acquisition de propriétés (Etat IV)
Part de propriétaire (Etat V)

Les notes ci-annexées font partie intégrante des états financiers.

Certifié conforme:

Approuvé au nom de la Commission:

Marcel Couture
Le directeur-général
Finance et administration

A. John Frost
Le président

D'Arcy Audet
Le commissaire

J'ai examiné le bilan ci-dessus et les états afférents et, en date du 30 juin 1969, j'en ai fait rapport au ministre l'honorable Jean Marchand.

A.M. Henderson
L'auditeur général du Canada

NATIONAL CAPITAL COMMISSION

Notes to Balance Sheet as at March 31, 1969

- (1) Parliament in the years 1959-60 to 1968-69 inclusive, has authorized loans of \$41,300,000 to the Commission for the purpose of acquiring property in the Greenbelt. Of this amount, \$39,100,000 has been borrowed to March 31, 1969, leaving \$2,200,000 which may be borrowed in subsequent years.
- (2) In addition to the recorded liabilities, the Commission was obligated as at March 31, 1969, for compensation for properties expropriated estimated at \$11,032,000 of which the Bank of Canada will reimburse the Commission an estimated \$1,310,000 for properties acquired on their behalf.
- (3) The Commission is committed to landscape and to transfer certain lands as follows:
 - (a) to the City of Ottawa: certain lands for Riverside Drive, at 50% of cost, the right-of-way for the Queensway from the eastern city limits to the Rideau Canal, free of charge; and
 - (b) to the provinces of Ontario and Quebec, the approaches for the Macdonald-Cartier Bridge, free of charge.
- (4) The cost of the land transferred to the railway companies, pursuant to the agreements with them, has yet to be ascertained and, therefore, remains included in the capital assets of the Commission.

COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE

Notes afférentes au bilan arrêté au 31 mars 1969

- (1) Les crédits parlementaires des années 1959-1960 à 1968-1969 inclusivement, autorisaient des prêts de \$41,300,000 à la Commission pour l'acquisition de biens-fonds dans la ceinture de verdure. Sur ce montant, \$39,100,000 avaient été empruntés au 31 mars 1969, de sorte que \$2,200,000 pourront être empruntés pendant les années subséquentes.
- (2) Outre le passif indiqué au bilan, la Commission s'était engagée, au 31 mars 1969 à l'égard de l'indemnisation des biens-fonds expropriés évalués à \$11,032,000. La Banque du Canada remettra à la Commission une somme estimative de \$1,310,000 pour les biens-fonds acquis pour leurs besoins.
- (3) La Commission s'est engagée à aménager et à remettre les terrains requis pour les fins suivantes:
 - (a) à la ville d'Ottawa: certains terrains réservés à la promenade Riverside, et ce, à 50 pour cent du prix d'achat, l'emprise du Queensway du Canal Rideau jusqu'aux limites est de la ville, à titre gratuit; et
 - (b) aux provinces d'Ontario et de Québec, les approches du pont Macdonald-Cartier, à titre gratuit.
- (4) Le coût du terrain cédé aux compagnies ferroviaires en vertu des conventions avec elles n'a pas encore été déterminé et par conséquent fait encore partie des immobilisations.

NATIONAL CAPITAL COMMISSION

Statement of Expense of Operation and Maintenance
of Parks, Parkways and Grounds adjoining Government
Buildings at Ottawa and Hull, Maintenance of Other
Properties and General Administration
for the year ended March 31, 1969

(with comparative figures for the year
ended March 31, 1968)

	1969	1968
Expense		
Operation and Maintenance:		
Parks and parkways	\$1,524,929	\$1,186,854
Government Grounds	1,358,467	770,844
Gatineau Park	428,214	323,290
Other — Queensway, etc.	44,853	35,749
Operations administration	1,091,291	1,121,989
	<u>\$4,447,754</u>	<u>\$3,438,726</u>
Planning and administration:		
Planning and design	\$ 992,410	\$ 682,195
Finance and administration	460,792	389,785
Executive offices	370,819	348,190
Commission & Committee meetings	47,606	27,331
	<u>\$1,871,627</u>	<u>\$1,447,501</u>
Grants in lieu of municipal taxes	<u>\$ 819,895</u>	<u>\$ 499,371</u>
Capital outlays:		
Machinery and equipment	\$ 68,656	\$ 56,485
Motor vehicles	40,105	48,531
Office equipment	54,790	71,709
Parkway lighting system	-	20,061
	<u>\$ 163,551</u>	<u>\$ 196,786</u>
Gross Expense	<u>\$7,302,827</u>	<u>\$5,582,384</u>
Income		
Equipment rentals, supervisory charges, sale of nursery stock and supplies, etc.	\$ 277,109	\$ 283,292
Net expense	<u>\$7,025,718</u>	<u>\$5,299,092</u>
Provided for by parliamentary appropriations	\$7,045,567	\$5,353,347
Less: Unexpended balance refundable to Canada	19,849	54,255
	<u>\$7,025,718</u>	<u>\$5,299,092</u>

Note: Expenses for planning and administration
include \$32,760 in 1969 (\$32,409 in 1968)
paid as remuneration to Commissioners.

COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE

Etat des frais d'exploitation et d'entretien des parcs,
des promenades et des terrains voisins des bâtiments
de l'Etat, à Ottawa et à Hull, des frais d'entretien
d'autres propriétés et de l'administration générale
pour l'année terminée le 31 mars 1969

(avec chiffres correspondants pour l'année
terminée le 31 mars 1968)

Dépenses	
Exploitation et entretien:	
Parcs et promenades	
Terrains de l'Etat	
Parc de la Gatineau	
Autres — Queensway, etc.	
Exploitation — administration	
Planification et administration:	
Plans et devis	
Finance et administration	
Bureau de la direction	
Réunions de la Commission et de ses comités	
Subventions tenant lieu de taxes aux municipalités locales	
Dépenses d'immobilisation:	
Machinerie et outillage	
Véhicules automobiles	
Matériel de bureau	
Eclairage des promenades	
Dépense brute	
Revenus provenant des ventes de fournitures et de plants de pépinière, etc., location d'outillage et services de surveillance	
Dépense nette de l'année	
Fonds assuré par des crédits parlementaires	
Moins: Solde non dépensé à rembourser au Canada	

Note: Les dépenses pour planification et adminis-
tration comprennent \$32,760 en 1969
(\$32,409 en 1968) payées aux commissaires
pour leurs services.

NATIONAL CAPITAL COMMISSION

Statement of Interest Charges on
Loans from Canada
for the year ended March 31, 1969
(with comparative figures for the year
ended March 31, 1968)

COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE

Etat des frais d'intérêt sur les prêts
par le Canada
pour l'année terminée le 31 mars 1969
(avec chiffres correspondants pour l'année
terminée le 31 mars 1968)

	<u>1969</u>	<u>1968</u>	
Interest on loans	\$3,831,220	\$3,783,031	Intérêt sur prêts
Less: Net income from rentals	556,135	382,305	Moins: Revenu net des locations
Interest on bank deposits	284,652	77,073	Intérêt sur les dépôts en banque
Other income	36,000	27,000	Autre revenu
	<u>\$ 876,787</u>	<u>\$ 486,378</u>	
	<u>\$2,954,433</u>	<u>\$3,296,653</u>	
Provided for by parliamentary appropriation	<u>\$2,954,433</u>	<u>\$3,296,653</u>	Fonds assuré par un crédit parlementaire

NATIONAL CAPITAL COMMISSIONStatement of National Capital Fund
for the year ended March 31, 1969(with comparative figures for the year
ended March 31, 1968)COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALEEtat du Fonds de la Capitale nationale
pour l'année terminée le 31 mars 1969(avec chiffres correspondants pour l'année
terminée le 31 mars 1968)

	<u>1969</u>	<u>1968</u>	
Balance at beginning of year			Solde au commencement de l'année
On hand	\$ 2,378,003	\$ 647,082	En main
	<u>\$ 2,378,003</u>	<u>\$ 647,082</u>	
Parliamentary appropriation	15,000,000	\$14,650,000	Crédit du Parlement
	<u>\$17,378,003</u>	<u>\$15,297,082</u>	
Expenditures:			Dépenses:
Capital outlays — per	\$ 7,262,827	\$11,442,417	Immobilisations — d'après
Statement III (a)			l'état III (a)
Grants, assistance to municipalities,			Subvention, aide aux municipalités,
and other expenditures — per			et autres dépenses — d'après
Statement III (b)	947,342	1,476,662	l'état III (b)
	<u>\$ 8,210,169</u>	<u>\$12,919,079</u>	
Balance at end of year			Solde à la fin de l'année
In the Consolidated Revenue Fund	\$ 3,750,000	\$ -	Au Fonds du revenu consolidé
On hand	5,417,834	2,378,003	En main
	<u>\$ 9,167,834</u>	<u>\$ 2,378,003</u>	

NATIONAL CAPITAL COMMISSION

Statement of National Capital Fund
- Capital Outlays -
for the year ended March 31, 1969

(with comparative figures for the year
ended March 31, 1968)

COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE

Etat du Fonds de la Capitale nationale
- Dépenses d'immobilisation -
pour l'année terminée le 31 mars 1969

(avec chiffres correspondants pour l'année
terminée le 31 mars 1968)

	1969	1968	
Property acquired:			Biens-fonds acquis:
Gatineau Park	\$ 290,998	\$ 545,102	Parc de la Gatineau
Approaches to Macdonald- Cartier Bridge	89,902	22,061	Approches du pont Macdonald- Cartier
	<u>\$ 380,900</u>	<u>\$ 567,163</u>	
Repayment of loans with respect to property now in use, or disposed of:			Remboursements des emprunts relatifs à l'acquisition de terrains actuellement en usage ou cédés:
Sussex Drive	\$2,893,128	\$ 509,353	Promenade de la rue Sussex
Ottawa River Parkway	855,120	592,977	Promenade de l'Outaouais
Confederation Square	506,854	-	Place de la Confédération
Central Business District — Ottawa	408,439	-	Centre d'affaires d'Ottawa
Colonel By Drive	297,502	-	Promenade du Colonel By
Hull	125,137	-	Hull
Riverside Drive	121,748	491,697	Promenade Riverside
Other Sites	263,006	2,653,710	Autres projets
	<u>\$5,470,934</u>	<u>\$ 4,247,737</u>	
Construction and improvements:			Construction et améliorations:
Railway lines and structures	\$1,184,862	\$ 3,672,397	Voies ferrées et installations
Roads and parkways	794,615	2,059,397	Routes et promenades
Bridges and approaches	39,614	593,557	Ponts et approches
Parks and boulevards	423,040	124,746	Parcs et boulevards
Buildings	205,228	150,946	Bâtiments
Development of industrial sites	245,658	32,217	Mise en valeur d'emplacements industriels
Improvements to LeBreton Flats	326,028	216,879	Améliorations à LeBreton Flats
Improvements to farm properties in the Greenbelt	153,150	75,470	Améliorations des terres de la ceinture de verdure
Improvements to historic properties	291,075	28,128	Améliorations des propriétés historiques
	<u>\$3,663,270</u>	<u>\$ 6,953,737</u>	
Gross Capital Outlays	<u>\$9,515,104</u>	<u>\$11,768,637</u>	Dépenses brutes d'immobilisation
Less: Proceeds from sales of property	2,252,277	326,220	Moins: Revenus des ventes de biens-fonds
Net Capital Outlays	<u>\$7,262,827</u>	<u>\$11,442,417</u>	Dépenses nettes d'immobilisation

NATIONAL CAPITAL COMMISSION

Statement of National Capital Fund
Grants, assistance to municipalities,
and other expenditures
for the year ended March 31, 1969

(with comparative figures
for the year ended March 31, 1968)

COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE

Etat du Fonds de la Capitale nationale
Subventions, aide aux municipalités, et
autres dépenses
pour l'année terminée le 31 mars 1969

(avec chiffres correspondants pour
l'année terminée le 31 mars 1968)

	<u>1969</u>	<u>1968</u>	
Grants and assistance to municipalities			Subventions et aide aux municipalités
Contribution towards cost of construction of overpass at the intersection of the Western Parkway with Carling Avenue and Richmond Road, Ottawa	\$ 81,701	\$ -	Contribution à la construction de viaducs aux croisements de la promenade de l'Ouest et de l'avenue Carling et du chemin Richmond, Ottawa
Aerial mapping	60,076	-	Cartographie régionale
Share of placing wires underground, Ottawa	59,845	233,285	Contribution au coût d'installation de fils électriques souterrains, Ottawa
Assistance to municipalities — zoning, etc.	28,022	10,316	Aide aux municipalités — zonage, etc.
Integrated survey control	26,282	-	Arpentage intégré
Share of cost of Lees Avenue extension, Ottawa	16,196	242,565	Contribution au coût du prolongement de l'avenue Lees, Ottawa
Grants to historical societies	12,900	18,900	Subventions aux sociétés d'histoire
Roadway and fencing — Redpath Street, Ottawa*	4,756	-	Route et clôture — rue Redpath, Ottawa
Contribution towards cost of construction of Queensway — landscaping and survey	3,877	25,126	Contribution à la construction du Queensway — embellissement paysagiste et arpentage
Cost of demolition of buildings and landscaping — Macdonald-Cartier Bridge approaches	3,794	8,869	Démolition des bâtiments et aménagement des approches du pont Macdonald-Cartier
Grant to Township of Gloucester for construction of sewers and water mains, etc.	(1,594)	125,000	Subvention au Township de Gloucester pour la construction des égouts et des aqueducs
Projects for which there was no expenditure in 1969	-	450,057	Projets pour lesquelles il n'y a pas de dépense en 1969
	<u>\$295,855</u>	<u>\$1,114,118</u>	
Consultants' fees			Honoraires d'experts-conseils
Miscellaneous studies	\$ 84,014	\$ 59,885	Etudes diverses
Maintenance and rehabilitation projects			Entreprises d'entretien et de restauration
Rideau Falls Dam, Ottawa	\$304,576	\$ -	Barrage des Chutes Rideau, Ottawa
Confederation Square area, Ottawa	119,727	256,993	Place de la Confédération, Ottawa
Dutch Elm disease control	92,884	-	Traitement de la maladie hollandaise de l'orme
National Arts Centre — landscaping	45,030	-	Centre des arts national — embellissement paysagiste
Champlain Bridge	5,256	-	Pont Champlain
Maintenance of lands	-	45,666	Entretien de terrains
	<u>\$567,473</u>	<u>\$ 302,659</u>	
	<u>\$947,342</u>	<u>\$1,476,662</u>	

NATIONAL CAPITAL COMMISSIONCOMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE

Statement of Loans from Canada
for the Acquisition of Property
in the National Capital Region
for the year ended March 31, 1969

Etat des prêts par le Canada
pour l'acquisition de propriétés
dans la région de la Capitale nationale
pour l'année terminée le 31 mars 1969

(with comparative figures for the year
ended March 31, 1968 and cumulative
figures from inception to March 31, 1969)

(avec chiffres correspondants pour l'année
terminée le 31 mars 1968 et chiffres cumulatifs
depuis l'origine jusqu'au 31 mars 1969)

	<u>1969</u>	<u>1968</u>	<u>From Inception De l'origine 1957 to/à 1969</u>	
<u>Property in the Greenbelt:</u>				<u>Propriétés dans la ceinture de verdure:</u>
Funds on hand at beginning of year	\$ 754,562	\$1,628,286		Fonds en main au commence- ment de l'année
Loans received	\$1,200,000	\$ 500,000	\$42,982,434	Emprunts
Less: Repayments	1,196,519	23,841	5,286,681	Moins: remboursements
	\$ 3,481	\$ 476,159	\$37,695,753	
Funds available	\$ 758,043	\$2,104,445		Disponibilités
Property acquired	\$1,215,240	\$1,373,724	\$42,243,112	Acquisition de propriétés
Less: Property sold	1,196,519	23,841	5,286,681	Moins: vente de propriétés
	\$ 18,721	\$1,349,883	\$36,956,431	
Funds on hand at end of year	\$ 739,322	\$ 754,562	\$ 739,322	Fonds en main à la fin de l'année
<u>Property other than Greenbelt:</u>				<u>Propriétés en dehors de la ceinture de verdure:</u>
Funds on hand at beginning of year	\$2,627,939	\$1,079,127		Fonds en main au commence- ment de l'année
Loans received	\$ 500,000	\$4,850,000	\$52,967,566	Emprunts
Less: Repayments (including \$5,470,934 provided by the National Capital Fund)	9,742,965	4,496,179	24,786,902	Moins: remboursements (y compris \$5,470,934 fournis par le Fonds de la Capitale nationale)
	(\$9,242,965)	\$ 353,821	\$28,180,664	
Funds available	(\$6,615,026)	\$1,432,948		Disponibilités
Property acquired	\$1,869,877	\$3,301,188	\$51,709,504	Acquisition de propriétés
Less: Property sold or charged to the National Capital Fund	9,742,965	4,496,179	24,786,902	Moins: ventes de propriétés ou imputations sur le Fonds de la Capitale nationale
	(\$7,873,088)	(\$1,194,991)	\$26,922,602	
Funds on hand at end of year	\$1,258,062	\$2,627,939	\$ 1,258,062	Fonds en main à la fin de l'année
Total funds on hand at end of year	\$1,997,384	\$3,382,501	\$ 1,997,384	Total des fonds en main à la fin de l'année
Add:				Plus:
Expenditures (net) as above, for:				Dépenses (nettes) ci-dessus pour:
Greenbelt			36,956,431	Ceinture de verdure
Other than Greenbelt			26,922,602	En dehors de la ceinture de verdure
Loans from Canada at end of year			\$65,876,417	Prêts par le Canada à la fin de l'année

NATIONAL CAPITAL COMMISSION

Statement of Proprietary Interest for the year ended March 31, 1969

(with comparative figures for the year ended March 31, 1968)

	<u>1969</u>	<u>1968</u>
Balance at beginning of year	\$103,752,908	\$ 92,185,559
Add:		
Capital outlays		
Statement of Expense of Operation, Maintenance and General		
Administration (Statement I)	163,551	196,786
National Capital Fund (Statement III)	7,262,827	11,442,417
Donation for construction of a bandshell at Vincent Massey Park	-	35,000
	<u>\$111,179,286</u>	<u>\$103,859,762</u>
Deduct:		
Capital assets written off (net)		
Railway lines and structures —		
Expenditure on relocation of railway facilities from downtown Ottawa to Hurdman's and to Walkley Road including removal of east-west crosstown tracks, indemnities for loss of railway sidings and rearrangement of roads, and including the construction of new railway tracks, stations, warehouses and shops which were vested with the railway companies pursuant to agreements.	40,491,978	-
Less: Value of land received from the railway companies, pursuant to agreements	<u>19,906,579</u>	<u>-</u>
	20,585,399	-
Queensway — Right-of-way from the western city limits to the Rideau Canal, transferred to the City of Ottawa per agreement, at cost or appraised value	3,294,252	-
Loss on disposal of motor vehicles and equipment	33,800	98,784
Other	-	54,700
Decrease (increase) in inventories of nursery stock, maintenance supplies, etc.	17,897	(46,630)
	<u>23,931,348</u>	<u>106,854</u>
Balance at end of year	<u>\$ 87,247,938</u>	<u>\$103,752,908</u>

COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE

Etat de la part de propriétaire pour l'année terminée le 31 mars 1969
(avec chiffres correspondants pour l'année terminée le 31 mars 1968)

Solde au commencement de l'année

Plus:

- Dépenses pour immobilisations
- Etats des frais d'exploitation, d'entretien et d'administration générale (Etat I)
- Fonds de la Capitale nationale (Etat III)
- Contribution à la construction d'un kiosque au parc Vincent Massey

Moins:

- Immobilisations annulées (nettes)
- Voies ferrées et installations —
Coût du déplacement des réseaux et installations ferroviaires du centre d'affaires d'Ottawa à Hurdman et au chemin Walkley, y compris l'enlèvement des voies ferrées qui traversaient la ville de l'est à ouest, les indemnités versées pour la perte de voies de garage et réarrangement des routes affectées, et y compris la construction de nouvelles voies ferrées, gares et autres installations qui ont été cédées aux compagnies ferroviaires tel que convenu.

Moins: La valeur des terrains reçus des compagnies ferroviaires,
tel que convenu

Queensway — L'emprise du Queensway, des limites ouest de la ville jusqu'au Canal Rideau cédée à la ville d'Ottawa, tel que convenu, au prix coûtant ou à la valeur établie par des experts-conseils

Perte subie lors de la vente de véhicules automobiles et d'équipement

Autres

Diminution (augmentation) des stocks de pépinières, de matériel d'entretien, etc.

Solde à la fin de l'année

NATIONAL CAPITAL COMMISSION

Capital Assets as at March 31, 1969

(with comparative figures as at March 31, 1968)

	<u>1969</u>	<u>1968</u>
Property:		
Greenbelt in the townships of Gloucester and of Nepean	\$ 36,956,431	\$ 36,937,710
Parks, parkways, etc.	31,055,088	31,103,089
Lands received from railway companies	19,133,189	-
LeBreton Flats	14,485,694	18,284,400
Gatineau Park	6,722,331	6,431,333
Queensway	1,381,637	4,394,560
Approaches to Macdonald- Cartier Bridge	2,797,549	2,707,647
Industrial sites	605,855	921,517
Mackenzie King Bridge	270,963	270,963
Historic properties	3,157	3,157
Leases and licences of occupation	1	1
	<u>\$113,411,895</u>	<u>\$101,054,377</u>
Railway lines and structures	\$ -	\$ 39,307,116
Roads and parkways	20,344,659	19,552,323
Bridges and approaches	4,425,734	4,383,841
Parks and boulevards	5,165,049	4,743,313
Buildings	2,671,506	2,464,973
Development of industrial sites	887,699	642,041
Improvements to LeBreton Flats	1,006,721	680,693
Improvements to farm properties in the Greenbelt	696,783	543,633
Improvements to historic properties	668,175	377,102
Parkway Lighting system	309,090	309,090
Machinery and equipment	700,055	640,511
Motor vehicles	321,397	301,417
Office equipment	214,545	164,318
	<u>\$150,823,308</u>	<u>\$175,164,748</u>

COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE

Immobilisations au 31 mars 1969

(avec chiffres correspondants au 31 mars 1968)

Biens-fonds:	
Ceinture de verdure dans les townships de Gloucester et de Nepean	
Parcs, promenades, etc.	
Terrains reçus des chemins de fer	
LeBreton Flats	
Parc de la Gatineau	
Queensway	
Approches du pont Macdonald- Cartier	
Emplacements industriels	
Pont Mackenzie King	
Propriétés historiques	
Baux et permis d'occupation	
Voies ferrées et installations	
Routes et promenades	
Ponts et approches	
Parcs et boulevards	
Bâtiments	
Mise en valeur d'emplacements industriels	
Amélioration à LeBreton Flats	
Amélioration des terres de la ceinture de verdure	
Amélioration des propriétés historiques	
Eclairage des promenades	
Outils et matériel	
Véhicules automobiles	
Matériel de bureau	

Comments of the Commission
regarding
Financial Statements

Remarques de la Commission
sur
les états financiers

NATIONAL CAPITAL COMMISSION

Comments of the Commission regarding Financial Statements for the year ended March 31, 1969

(for details refer to the financial statements)

	<u>1969</u>	<u>1968</u>
1. (a) Expense of operation and maintenance of parks, parkways and grounds adjoining Government buildings at Ottawa and Hull, maintenance of other properties and general administration	\$ 7,302,827	\$ 5,582,384
(b) Interest charges on outstanding loans from Canada	3,831,220	3,783,031
Total	<u>\$11,134,047</u>	<u>\$ 9,365,415</u>

The Commission has spent for this purpose \$7,302,827 including \$163,551 for motor vehicles, machinery and equipment and \$3,831,220 for interest payable to the Receiver General of Canada on loans made to the Commission for the acquisition of property in the National Capital Region. These expenditures were financed by parliamentary appropriations of \$10,000,000 of which \$19,849 is refundable, by rentals earned and interest income of \$876,787, and incidental income of the Commission amounting to \$277,109.

2. National Capital Fund — Expenditures for improvement and development within the National Capital Region	\$10,462,446	\$13,245,299
Less: Sales of property	(2,252,277)	(326,220)
Total (net)	<u>\$ 8,210,169</u>	<u>\$12,919,079</u>

The Commission has spent \$10,462,446 for this purpose of which \$9,515,104 was for capital outlays and \$379,869 for assistance to municipalities, etc., and \$567,473 for maintenance and rehabilitation projects. \$15,000,000 was drawn out of the Fund during the year.

The balance of the National Capital Fund at March 31, 1969 was \$9,167,834.

COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE

Remarques de la Commission sur les états financiers
pour l'année terminée le 31 mars 1969

(pour de plus amples détails, voir les états financiers)

1. (a) Frais d'exploitation et d'entretien des parcs, des promenades et des terrains voisins de bâtiments de l'Etat, à Ottawa et à Hull, entretien d'autres propriétés et de l'administration générale.

- (b) Intérêt sur les prêts en cours du Canada

Total

La Commission a dépensé à cette fin \$7,302,827 y compris \$163,551 pour l'achat de véhicules automobiles, à l'outillage et au matériel et \$3,831,220 pour les intérêts payables au Receveur général du Canada en raison de prêts consentis à la Commission pour l'acquisition de propriétés dans la région de la Capitale nationale. Ces dépenses ont été assurées par des crédits parlementaires de \$10,000,000, dont \$19,349 sont remboursables, par des loyers et un revenu d'intérêts de \$876,787, et par le revenu casuel de la Commission de \$277,109.

-
2. Fonds de la Capitale nationale — Dépenses pour les travaux d'amélioration et d'aménagement dans la région de la Capitale nationale
Moins: les ventes de propriétés

Total (net)

La Commission a dépensé \$10,462,446 à cette fin, dont \$9,515,104 au titre d'immobilisations, \$379,869 au compte de l'assistance aux municipalités, etc., et \$567,473 pour l'entretien des terrains et les travaux de rétablissement. La somme de \$15,000,000 a été tirée du Fonds au cours de l'année.

Au 31 mars 1969, le Fonds de la Capitale nationale accusait un solde créditeur de \$9,167,834.

3.	Acquisition of property through loans provided by Canada:		
	Greenbelt	\$ 18,721	\$ 1,349,883
	Other than Greenbelt (excess of disposals over acquisitions)	(7,873,088)	(1,194,991)

The Commission has spent \$3,085,117 during the year for the acquisition of property and recovered from sales \$10,939,484 as follows:

<u>Greenbelt</u>		
Gross acquisitions	\$1,215,240	
Less: Sales of property	<u>(1,196,519)</u>	\$ 18,721
<u>Other than Greenbelt</u>		
(Parks, parkways, LeBreton Flats, industrial and historical properties)		
Gross acquisitions	\$1,869,877	
Less: Sales of property (including \$5,470,934 provided by the National Capital Fund)	<u>(9,742,965)</u>	(7,873,088)
		<u>(\$7,854,367)</u>

These acquisitions were financed by loans from Canada of \$1,200,000 for the Greenbelt — loans repaid amounting to \$1,196,519 and loans of \$500,000 for property other than Greenbelt — loans repaid amounted to \$9,742,965.

The loans outstanding at the end of the year amounted to \$36,956,431 for the Greenbelt, \$26,922,602 for property other than the Greenbelt and \$1,997,384 for unexpended funds. The total loans amounted to \$65,876,417.

The total expenditures of the Commission for the year ended March 31, 1969 amounted to	<u>\$11,489,849*</u>	<u>\$22,439,386*</u>
These expenditures were financed out of:		
Parliamentary appropriations	\$18,190,320	21,514,824
Loans to the Commission (sales less acquisitions)	(7,854,367)	154,892
Revenues of the Commission	<u>1,153,896</u>	<u>769,670</u>
	<u>\$11,489,849</u>	<u>\$22,439,386</u>

*Note: Expenditures prior to sales of property amounted to	\$24,681,610	\$27,285,626
Less: Sales of property	<u>13,191,761</u>	<u>4,846,240</u>
	<u>\$11,489,849</u>	<u>\$22,439,386</u>

3. Acquisition de propriétés à l'aide de prêts consentis par Canada:
Ceinture de verdure
En dehors de la ceinture de verdure (ventes excédant les acquisitions)

La Commission a dépensé la somme de \$3,085,117 pendant l'année pour l'acquisition des propriétés et a vendu des propriétés au montant de \$10,939,484 comme suit:

Ceinture de verdure

Acquisitions

Moins: ventes de propriétés

En dehors de la ceinture de verdure

(parcs, promenades,

LeBreton Flats, propriétés
industrielles et historiques)

Acquisitions

Moins: ventes de propriétés

(y compris \$5,470,934

fournis par le Fonds de la

Capitale nationale)

Ces acquisitions ont été assurées par des prêts de \$1,200,000 consentis par Canada pour la ceinture de verdure — (prêts remboursés \$1,196,519) et de \$500,000 pour des propriétés en dehors de la ceinture de verdure (prêts remboursés de \$9,742,965).

Les prêts en cours à la fin de l'année s'élevaient à \$36,956,431 pour la ceinture de verdure, à \$26,922,602 pour des propriétés en dehors de la ceinture de verdure et à \$1,997,384 pour les fonds non dépensés. Le total des prêts s'élevait à \$65,876,417.

Le total des dépenses de la Commission pour l'année terminée le 31 mars 1969 s'élevait à

Ces dépenses ont été assurées par:

Crédits parlementaires

Prêts à la Commission (ventes moins les acquisitions)

Revenus de la Commission

*Note: Dépenses avant de tenir compte des ventes de propriétés se chiffrent à

Moins: Ventes de propriétés

NATIONAL CAPITAL COMMISSION

EXPENDITURES FROM APRIL 1, 1947 to MARCH 31, 1969

Acquisition of property for:

Greenbelt	\$36,956,431
Land received from railway companies	19,026,371
LeBreton Flats	14,485,694
Confederation Square	5,905,455
Ottawa River Parkway	5,026,210
Sussex Drive	4,348,695
Rideau River Parkway	2,715,368
Eastern Parkway	2,200,064
Queensway	1,381,637
Western Parkway	1,028,943
New Passenger Railway Terminal at Hurdman	701,470
Colonel By Drive extension	625,240
Station Boulevard	243,426
Historic properties	3,157
Miscellaneous Sites	2,580,516
Approaches to Macdonald-Cartier Bridge	2,127,581
Des Chênes — Britannia Bridge	1,137,928
Mackenzie King Bridge	270,963
Gatineau Park	6,535,812
Philemon Wright Parkway — Hull	1,005,384
Hull General Lands	971,103
Hull — Lucerne	694,200
Northern Entrance — Hull	673,121
Hull South Parkway	606,564

\$111,251,333

Construction:

Ottawa River Parkway	\$ 8,949,432
Western Parkway	1,891,182
Colonel By Drive	1,789,351
Improvements to LeBreton Flats	1,006,721
Improvements to historic properties	668,175
Improvements in the Greenbelt	640,808
Eastern Parkway	616,591
Development of Hog's Back Park	533,071
Confederation Square — East Bank of Rideau Canal	257,821
Miscellaneous projects	5,538,672
Mackenzie King Bridge	1,351,548
Parkways in Gatineau Park	5,953,347
Gatineau Park	1,537,596
Development of Hull Parks	864,670
Lac des fees Parkway	591,507
Promenade des Voyageurs	75,275

\$ 32,265,767

COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE

DEPENSES DU 1er AVRIL 1947 au 31 MARS 1969

Acquisitions de terrains pour:

Ceinture de verdure
Terrains reçus des compagnies ferroviaires
LeBreton Flats
Place de la Confédération
Promenade de la rivière Outaouais
Promenade Sussex
Promenade de la rivière Rideau
Promenade de l'Est
Queensway
Promenade de l'Ouest
Nouvelle gare-terminus pour voyageurs — Hurdman
Prolongement de la Promenade du Colonel By
Boulevard de la gare
Propriétés historiques
Emplacements divers
Approches du pont Macdonald-Cartier
Pont Britannia — Des Chênes
Pont Mackenzie King
Parc de la Gatineau
Promenade Philemon Wright — Hull
Hull — emplacements divers
Hull — Lucerne
Approches du nord de Hull
Hull — Promenade du Sud

Construction:

Promenade de la rivière Outaouais
Promenade de l'Ouest
Promenade du Colonel By
Travaux d'amélioration à LeBreton Flats
Travaux d'amélioration des propriétés historiques
Travaux d'amélioration dans la ceinture de verdure
Promenade de l'Est
Aménagement du parc de Hog's Back
Place de la Confédération — rive est du Canal Rideau
Projets divers
Pont Mackenzie King
Promenade du parc de la Gatineau
Parc de la Gatineau
Aménagement des parcs de Hull
Promenade du Lac des fees
Promenade des Voyageurs

Assistance to municipalities, etc. —

Assets transferred to railway companies	\$40,491,978
Grant re Queensway right-of-way	3,294,252
Grant to City of Ottawa for construction of sewers to the sewage disposal site at Green Creek to alleviate the pollution of the Ottawa River	5,000,000
Grants to the City of Ottawa for construction of sewers and watermains, in advance of need	2,685,971
Contribution re construction of Riverside Drive	1,306,299
Confederation Square Changes	1,251,265
Contribution re construction of Bytown Bridges and improvements to Sussex Drive	966,315
Improvements to Ottawa (\$307,511) and Hull (\$490,092) approaches to the Chaudiere Bridge	797,603
Contribution re construction of new Bronson Avenue — Canal Bridge	639,313
Share of cost of underground wiring — downtown Ottawa	553,428
Landscaping and demolition of buildings for the Queensway	485,382
Miscellaneous assistance	421,288
Contribution towards cost of construction of overpasses at the intersections of the Western Parkway with Carling Avenue and Richmond Road	460,657
Share of cost of Lees Avenue extension	311,602
Contribution to Village of Des Chenes for loss of use of sewers and watermains, etc.	250,000
LeBreton Flats — studies, etc.	220,549
Demolition of buildings for approaches to Macdonald-Cartier Bridge	213,358
Contribution re construction of Dunbar Bridge	190,815
Grant to Nepean for construction of a new sewage disposal plant	160,000

Aide aux municipalités, etc. —

Installations cédées aux compagnies ferroviaires
Subvention pour l'emprise du Queensway
Subvention à la ville d'Ottawa pour la construction d'égouts allant jusqu'à l'usine d'épuration des eaux-vannes à Green Creek, en vue d'enrayer la pollution des eaux de la rivière Outaouais
Subventions à la ville d'Ottawa pour la construction de services d'eau et d'égout commencée plus tôt que la date normale
Contribution à l'aménagement de la promenade Riverside
Aménagement de la Place de la Confédération
Contribution à la construction des ponts Bytown et travaux d'amélioration de la Promenade Sussex
Travaux d'amélioration aux approches du pont des Chaudières à Ottawa (\$307,511) et à Hull (\$490,092)
Contribution à la construction d'un nouveau pont à l'avenue Bronson au dessus du canal
Contribution au coût de pose de fils électriques souterrains dans le centre d'affaires d'Ottawa
Architecture paysagiste et démolition de bâtiments en prévision de l'aménagement du Queensway
Assistance diverses
Contribution au coût de construction de viaducs aux croisements de la promenade de l'Ouest, et de l'avenue Carling et du chemin Richmond
Contribution au coût du prolongement de l'avenue Lees
Indemnisation au village de Des Chênes pour la suppression d'égouts et d'aqueducs
LeBreton Flats, études, etc.
Démolition de bâtiments aux approches du pont Macdonald-Cartier
Contribution à la construction du pont Dunbar
Subvention à Nepean pour la construction d'un nouvel égout et d'une usine d'épuration des eaux-vannes

Miscellaneous research and studies	215,517		Recherches et études diverses
Aerial mapping of region	60,076		Cartographie régionale
Integrated Survey Control	26,282		Arpentage intégré
Contribution to Township of Gloucester for construction of sewers and watermains, etc.	123,406		Subvention au township de Gloucester pour la construction des égouts et des aqueducs, etc.
Reconstruction of sidewalk, wall and fence on Princess Avenue	101,479		Réfection du trottoir, d'un mur et d'une clôture sur l'avenue Princess
Grants to historical societies	109,364		Subvention aux sociétés d'histoire
	<u>60,336,199</u>		
Miscellaneous maintenance of undeveloped lands and rehabilitation projects	<u>1,579,977</u>	61,916,176	Entretien de terrains non aménagés et travaux de rétablissement
Interest on loans to acquire property		<u>24,970,724</u>	Intérêts sur les prêts consentis pour l'acquisition de propriétés
Total Expenditures		<u><u>\$230,404,000</u></u>	Total des dépenses

NATIONAL CAPITAL COMMISSION

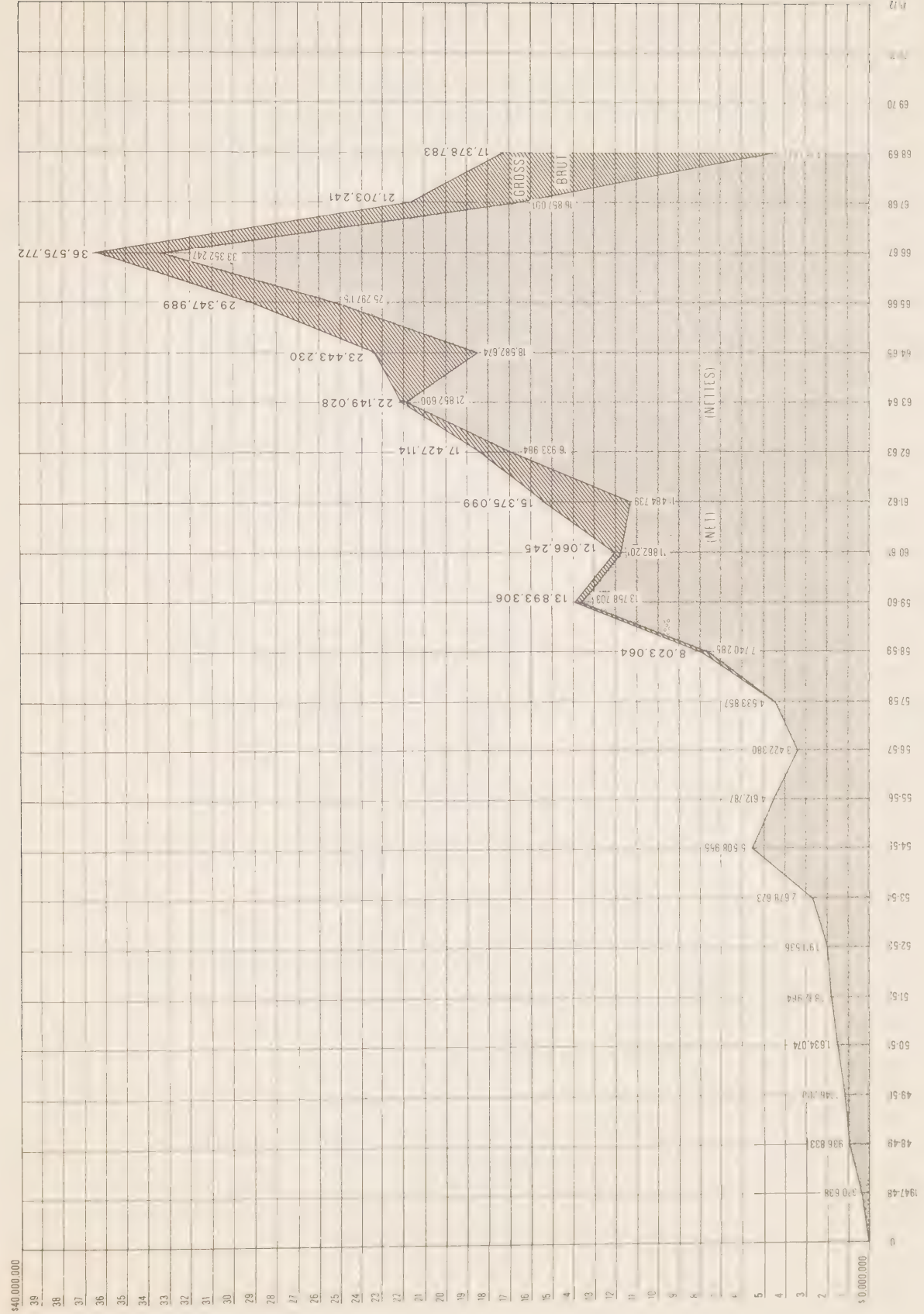
EXPENDITURES FOR DEVELOPMENT AND IMPROVEMENT
WITHIN THE NATIONAL CAPITAL REGION

APRIL 1, 1947 TO MARCH 31, 1969

COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE

DEPENSES RELATIVES A L'AMENAGEMENT ET L'AMELIORATION
DE LA REGION DE LA CAPITALE NATIONALE

1 AVRIL, 1947 AU 31 MARS, 1969



NOTE

SALES OF PROPERTY AMOUNTED TO

1968-69 - \$13,191,761
1967-68 - \$4,846,240

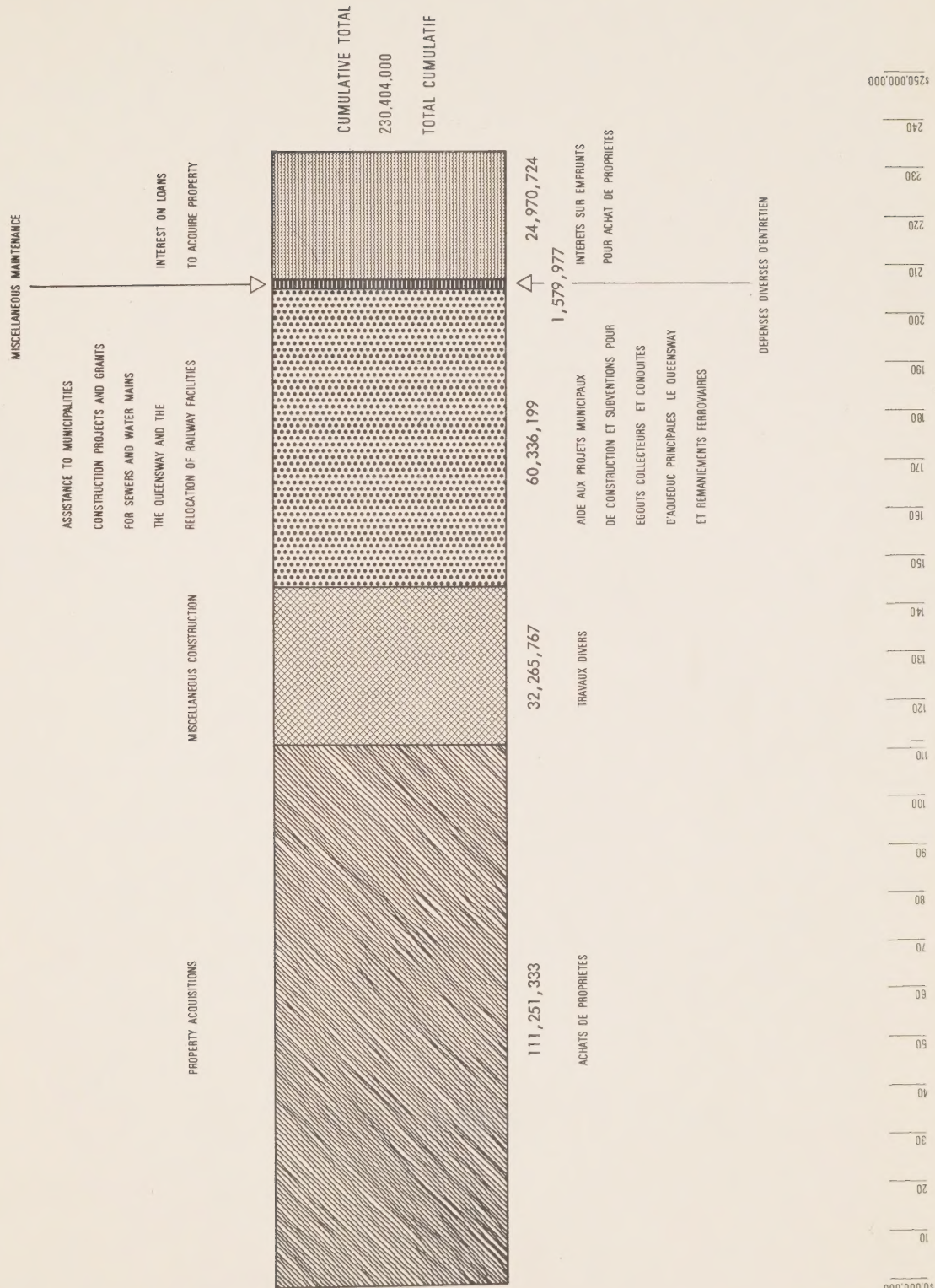
ANNEXES FINANCIERES

NATIONAL CAPITAL COMMISSION

EXPENDITURES FOR DEVELOPMENT AND IMPROVEMENT
WITHIN THE NATIONAL CAPITAL REGION
APRIL 1, 1947 TO MARCH 31, 1969

COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE

DEPENSES RELATIVES A L'AMENAGEMENT ET L'AMELIORATION
DE LA REGION DE LA CAPITALE NATIONALE
1 AVRIL 1947 AU 31 MARS, 1969





3 1761 11551691 6